



Classic Center

München

Fahrzeughistorie:

Der Mercedes-Benz W 121 B II (Verkaufsbezeichnung Mercedes-Benz 190 SL) ist ein Sportwagen von Daimler-Benz, der von 1955 bis 1963 als Cabriolet (wahlweise auch mit Coupédach erhältlich) angeboten wurde. Die Zahl 190 steht in der Verkaufsbezeichnung für den Hubraum in Centiliter gemessen, die Zusatzbezeichnung SL ist die Kurzform für „Sport Leicht“.

Im September 1953 trug der US-Importeur von Daimler-Benz, Max Hoffman, dem Unternehmensvorstand seine Ideen zur Steigerung des US-Geschäfts vor. Er wünschte sich zwei unterschiedlich konzipierte Sportwagenmodelle als Ergänzung für die bis dahin eher konservative Mercedes-Modellpalette. Trotz der äußerst kurzen Entwicklungszeit von nur fünf Monaten konnten Prototypen des 300 SL und des 190 SL angefertigt werden, die von den BesuchernSL auf der New Yorker Autoschau und der Fachpresse begeistert aufgenommen wurden. An der New Yorker Ausführung des 190 SL nahm das Karosserie-Konstruktionsteam von Walther Häcker im Laufe des Jahres 1954 noch mehrere optische Retuschen vor, um dieses Fahrzeug näher der von Friedrich Geiger entworfenen Form des 300 SL anzugleichen (z.B. Entfernung der Lufthutze auf der Motorhaube sowie Retuschen an Blinkleuchten, Kühlergrill, Stoßstangen, hinterem Kotflügel und Armaturenbrett).

Der erste überarbeitete 190 SL wurde im März 1955 beim Genfer Automobilsalon gezeigt. Die Serienfertigung begann zwei Monate später im Werk Sindelfingen, wo auch der 300 SL produziert wurde.

Dieses Fahrzeug:

Ein wunderschöner, aus Deutschland stammender 190 SL aus Erstbesitz. Das Fahrzeug ist, bis auf eine partielle Lackierung, völlig unrestauriert und in Originalzustand. Die wunderschöne Patina des Interieurs bescheinigt diesem Fahrzeug seine Pflege der letzten 57 Jahre. Diese kam auch technisch nie zu kurz. So wurden in den letzten Jahren rund 15.000,- EUR in die Technik investiert. Natürlich ist hier der Pappbrief vorhanden und selbst das Hardtop ist mit samt seiner Originalkiste vorhanden. Ausgestattet mit dem dritten Quersitz ist ein solcher 190 SL, im Gegensatz zu den Vollrestaurationen, sehr selten anzutreffen.